



## Guide de la journée circuit Spa Francorchamps

Ce guide contient des informations importantes sur votre journée circuit. **Il est vital pour votre sécurité et la sécurité des autres, que vous soyez au courant du contenu du guide.** S'il vous plaît lisez attentivement avant votre arrivée. Si vous avez d'autres questions s'il vous plaît envoyer un courriel à : [info@lotus-on-track.com](mailto:info@lotus-on-track.com)

### CONTENU

1. Arrivée au circuit
2. Sur la piste
3. Informations générales
4. Autres informations utiles

### 1. ARRIVÉE AU CIRCUIT

Vous devriez arriver au circuit en temps utile pour compléter trois étapes importantes. Avant d'aller sur la piste, vous devez signer, assister à une séance d'information de la piste et vérifier que votre voiture est en état de marche.

**Remarque:** L'arrivée n'est pas autorisée avant 7h35 - il y a une charge de 450 euros + taxes pour les nuitées au circuit ou pour un accès plus tôt. Les garages doivent être libérés à 18h00 et vous devez quitter le paddock à 19h00.

<b>Signatures</b> <b>07:40-08.30</b> Dans le Garage 38 dans le paddock F1.	Remplir un formulaire LoT d'indemnisation -pour les conducteurs et les passagers.  <b>Vous devez présenter votre permis de conduire</b>  A la signature vous aller recevoir un bracelet de couleur qui indiquera que vous êtes inscrit.  Les inscriptions seront suspendues de 8H30 à 9H10
<b>Briefing pour la piste</b> <b>08:40 – 08:55</b> Au F1 Pit lane	Cette séance d'information est obligatoire pour les conducteurs et les passagers. Elle explique les règles de votre journée sur piste. À la fin de la séance d'information, vous recevrez un autre bracelet de couleur qui indique que vous avez assisté à cette séance d'information.  <b>Il y aura un deuxième briefing pour les conducteurs qui arrivent en retard à 09h30.</b>
<b>Auto-vérifications</b>	Votre voiture doit être sûre pour vous et les autres. S'il vous plait verifier: <ul style="list-style-type: none"><li>• Freins et clignotants</li><li>• Etanchéité de la roue</li><li>• Ceinture de sécurité</li><li>• Structure du pneu</li><li>• votre casque de protection peut être utilisé dans une voiture en circuit</li><li>• vos vêtements couvrent entièrement les bras et les jambes</li></ul>

**Seuls les conducteurs et les passagers portant des bracelets appropriés seront autorisés sur la piste.**

**Le chronometrage n'est pas autorise.**

**Garages** – Pour ceux qui ont réservés un garage je vous enverrai un email avec votre numéro de garage Judi au plus tard - je pourrai aussi vous le communiquer lors du sign on.

**Nous utilisons le pit lane F1.** S'il vous plaît écoutez ce que notre équipe vous dira lors de votre arrivée dans le paddock. Il y a des courses ce weekend donc il n'y aura pas beaucoup d'espace dans le paddock en attendant que les équipes démontent et partent.

Il n'y a PAS d'accès au circuit avant 7h35 le Samedi matin, dans aucune circonstance.

## 2. Sur la piste

### Votre voiture et sécurité

Avant d'aller sur la piste, vous devez vérifier votre voiture pour la sécurité et le contrôle technique - l'eau, l'huile, les connexions de la batterie, le ressort de rappel d'accélérateur, freins, pneus, écrous de roue, les voyants sont des éléments évidents. Veuillez enlever toutes les pièces détachées de l'habitacle et du coffre. Chaque voiture doit être équipée d'un extincteur homologué en cours de validité qui peut être placé partout dans la voiture, mais il est conseillé de l'avoir dans l'habitacle.

**Bruits** – La limite de bruit à Spa pour cette journée est 103dB en voiture à 15 mètres du bord de la piste et 107dB statique. Cette limite de bruit sera strictement appliquée par Lotus on Track et le circuit. Il est fortement conseillé pour les conducteurs d'assurer que leur voiture est inférieure à la limite avant de participer, en cas de doute monter un catalyseur à la voiture réduit normalement le bruit de quelques db. Toutes les voitures vont subir un test sonore – détails au moment de la signature. Il vous incombe de respecter les limites de bruit.

### Tour d'observation

La journée aura lieu sous forme de pit lane ouvert.

La journée commencera avec deux groupes de tours d'observation. Chaque groupe effectuera 3 tours du circuit. A la fin des 3 tours, vous devez retourner au paddock. Les tours d'observation sont pour vous afin de vous familiariser avec le tracé de la piste et de vérifier l'emplacement des postes de commissaires, portiques légers et l'accès Pit Lane. Il ne doit y avoir aucun dépassement et une vitesse maximale de 70 km/h.

### Regles de conduite sur piste










La conduite rapide sur une piste de course est bien plus sûre et plus agréable que de conduire sur les routes publiques. Néanmoins, il y a des risques si les conducteurs n'adoptent pas la bonne attitude, ignorer les conseils des instructeurs expérimentés ou bafouent les règles de base de la conduite sur circuit. Les règles suivantes sont applicables à la plupart des circuits.

1. Roulez dans le sens horaire et à droite – Ne jamais faire marche arrière sur la piste ou dans la pit lane.
2. Doublez uniquement par la gauche et en ligne droites – **jamais en virages et zones de freinage**
3. Doublez uniquement avec le consentement du conducteur de devant – **attendez que l'autre conducteur vous signale son consentement** en utilisant son clignotant ou en vous faisant signe. Le conducteur dépassé doit **lever le pied** pendant la totalité du dépassement.
4. Vérifiez soigneusement vos rétroviseurs avant de changer de trajectoire.
5. Continuez à rouler - ne vous arrêtez jamais sur la piste, même si vous voyez un accident.
6. Les pneus froids ont moins d'adhérence, soyez donc prudent lors du premier tour. Les pneus lisses ne sont pas autorisés.

**Il est obligatoire pour tous les conducteurs et passagers de porter un casque de protection adapté à la conduite d'une voiture sur circuit. Le chronométrage n'est pas autorisé.**

### Signaux utilisant lumières ou drapeaux

Les sessions sur la piste sont contrôlées par des drapeaux ou des feux de signalisation et des drapeaux. Vous devez connaître l'emplacement des postes de commissaires, où les drapeaux pourront être agités, et des portiques légers avec feux de signalisation ou postes.

	Feux rouge ou drapeaux rouge agité	La session est arrêtée	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduire vitesse (vérifier rétroviseur)</li><li>• Ne doublez pas</li><li>• Retourner au pit lane et attendre des instructions</li></ul>
	Feux jaune ou drapeaux jaune agité	Danger devant – un accident ou un danger	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduire vitesse (vérifier rétroviseur)</li><li>• Ne doublez pas</li><li>• Etre prêt à s'arrêter</li></ul>
	Feux vert ou drapeaux vert agité	Fin de la zone de danger, reprise normal. Tout est OK.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vous pouvez reprendre des vitesses normales</li></ul>
	Feux jaune ou drapeaux jaune agité Circuit entier	Danger devant – Ne doublez pas, vitesse maximale 80 km/h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduire vitesse à 80 KM/h pour tout le circuit</li><li>• Ne doublez pas</li><li>• Etre prêt à s'arrêter</li></ul>
	Drapeau rayé jaune & rouge	Il y a un déversement sur la piste ou un changement dans les conditions rendant la conduite dangereuse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduisez vitesse et soyez prudent</li></ul>
	Drapeau bleu	Une voiture plus rapide est derrière	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lui permettre de dépasser à la première occasion en toute sécurité</li></ul>
	Drapeau noir	Un problème avec vous ou un besoin de discuter de certains aspects de votre conduite	<ul style="list-style-type: none"><li>• Retourner au Pit Lane et aller voir les commissaires</li></ul>
	Drapeau blanc	Vous allez être gêné par un véhicule plus lent ou un véhicule de service sur la piste.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Etre prudent</li></ul>
	Drapeau damier	C'est la fin de la session	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduire vitesse (refroidir moteur et freins)</li><li>• Retourner aux pits à la fin de votre tour</li></ul>

## Incidents

Il faut toujours conduire dans vos limites. Si votre voiture pivote ou quitte la piste, alors :

- Suivez les instructions des commissaires
- Regagnez la piste si vous le pouvez, mais soyez prudent
- Rendez-vous au contrôle de l'événement dès votre retour aux pits.

Si vous conduisez toujours au-delà de vos limites, les agents de contrôle de l'événement vous montreront un drapeau noir et vous excluront de la piste pour cette session. Si vous obtenez un second drapeau noir, vous serez exclu du circuit pour le reste de la journée.

Pour toutes questions sur le comportement du conducteur et du passager, le jugement des agents de contrôle de l'événement et des commissaires est définitif. Rappelez-vous que les caractéristiques de manipulation à grande vitesse de votre voiture peuvent varier lors des changements de conditions ou lorsque votre voiture est chaude.

**Si vous vous arrêtez quelque part sur le circuit – veuillez rester dans votre voiture, a moins qu'elle ne prenne feu! C'est beaucoup plus sûr dans votre voiture qu'en vous promenant sur la piste.**

## Sécurité dans la Pit Lane

Vous pouvez entrer dans les stands à tout moment pendant votre session sur la piste. Signalez votre intention d'entrer dans la pit lane en utilisant vos clignotants. Restez du côté du pit lane de la piste et ralentissez – bien avant l'entrée de la pit lane. La vitesse maximale autorisée dans la pit lane est de 10 mph. Garez-vous pour que les autres voitures et véhicules d'urgences puisse passer.

Le pit lane est limité aux conducteurs et voitures participant à une session sur piste. **Sont strictement interdits :**

- Ravitaillement en carburant ou de fumer dans les stands ou pit lane
- signalisation des pits
- enfants de moins de 16 ans dans le pit lane
- animaux
- **équipement de chronométrage dans les stands (ou dans la voiture)**

## 3. INFORMATIONS GENERALES

### Sécurité du conducteur et du passager

Les conducteurs peuvent prendre un passager. Les conducteurs et passagers doivent :

- Avoir signé toutes les formulaires
- Porter les bracelets appropriés (conducteur ou passager)
- Porter des vêtements qui couvrent les jambes et les bras
- Porter un casque (les casques ouverts sont autorisés uniquement avec toit)
- Mettre la ceinture de sécurité (si présent) à tout moment.
- **ne pas consommer d'alcool pendant l'événement - cela inclut à l'heure du déjeuner**
- ne pas manger / boire ou mâcher du chewing-gum sur le circuit - pour éviter tout risque d'étouffement

De plus, les passagers doivent

- Avoir plus de dix-huit ans – une preuve d'âge sera exigée.
- Être assis uniquement à l'avant du véhicule.

### Assurance

L'assurance normale véhicule routier n'est pas valable lorsque vous êtes sur la piste ou hors de la route dans un lieu privé. Le formulaire d'indemnisation, que vous devez signer, vous exclut de faire une réclamation contre les dommages à la voiture ou le conducteur / passager peu importe la façon dont c'est arrivé. Vous pouvez peut être organisé une couverture d'assurance pour la journée par votre courtier ou assureur actuel. Alternativement, vous pouvez vous inscrire à une assurance spéciale journée circuit auprès d'un spécialiste.

### Hors piste

Il y a quelques restrictions générales applicables :

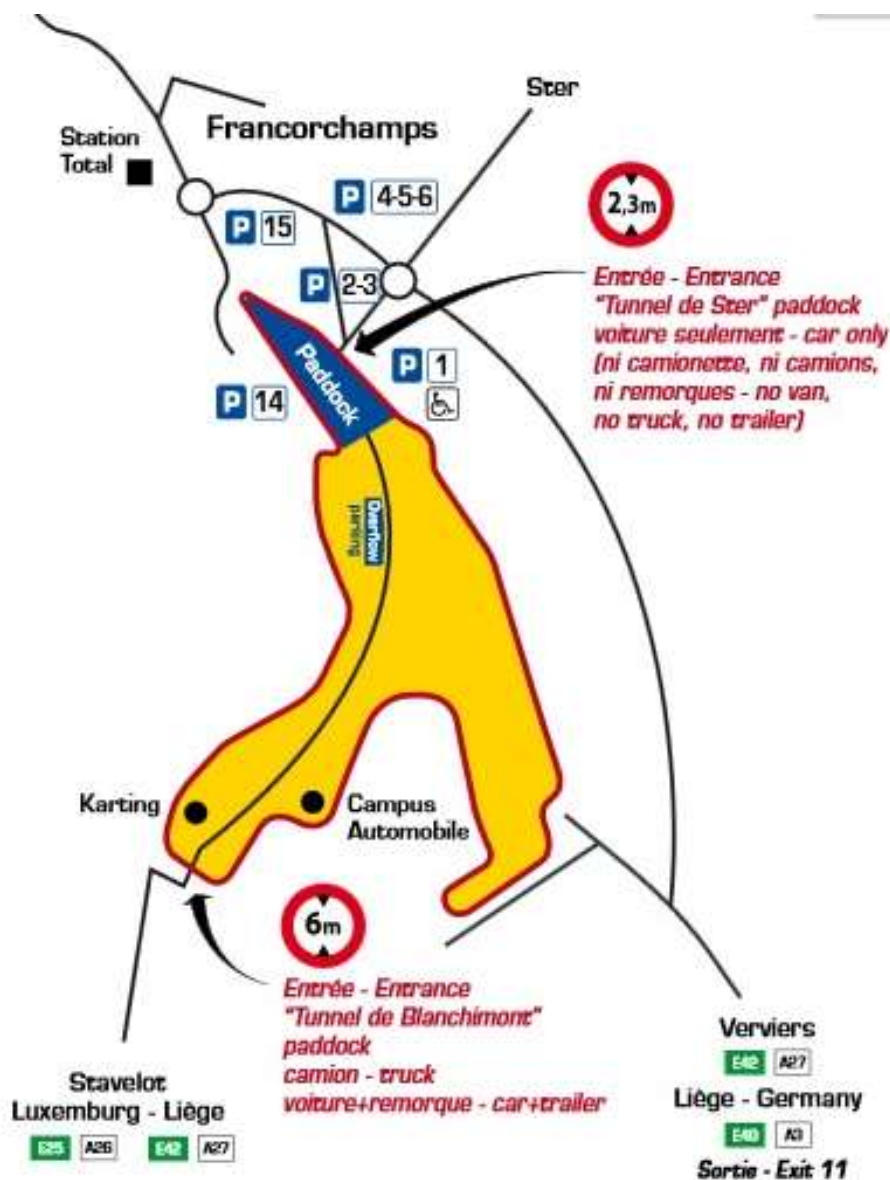
- Les animaux ne sont pas autorisés
- Les enfants doivent avoir plus de 16 ans
- La photographie dans la voiture (les vidéos doivent être à usage privé et solidement monté – les supports à ventouse ne sont pas autorisés à Spa)
- Il est interdit de verser de l'huile utilisée ou tout autre déchet toxique, y compris mais non limité à des plaquettes de frein dans les poubelles, les égouts ou ailleurs sur le site du Circuit de Spa-Francorchamps.
- Les types de derapages tels que « burns » ou « drift » sont strictement interdits dans les paddocks et parkings du circuit.

## 4. AUTRES INFORMATIONS UTILES

### Directions pour le circuit: -

Le circuit Spa Francorchamps se trouve dans le village de Francorchamps.

Nous vous prions d'utiliser l'entrée Ster montrée ci-dessous. Si vous tractez une remorque ou avez un véhicule haut vous êtes prié d'utiliser l'entrée Blanchimont. Une fois dans le circuit avancez jusqu'au pit lane Endurance.



### Station d'essence et restaurant le plus près :

Disponible sur place avec des pompes automatiques qui prennent cartes de crédit/débit ou à Francorchamps.

Le déjeuner aura lieu de 12h à 13h. Le Pit Stop café sera ouvert et se trouve dans le Pit Building.

Le jour se terminera à 18.00hrs.

**SI VOUS AVEZ UN PROBLEME LORS DE LA JOURNEE NOUS VOUS PRIONS DE VOIR UN MEMBRE DU PERSONNEL. Il sera trop tard pour résoudre un problème après la journée !**